

vali še sprotne probleme. Kot je izpostavil Srečko Jager, se v novem naselju Vrbnega srečujejo s problemom meteornih voda, ki ob neurjih poplavlajo. »To bomo v spomladanski mesecih sanirali, v nadaljevanju pa bomo probleme vode reševali s priključitvijo na čistilno napravo,« je o dokončni rešitvi težave dejal Jager in dodal, da nekaj težav pričakuje v naselju Podgrad, in sicer s konstrukcijo vodovoda. Krajanji so namreč dobili občutek, da se bo pri tem poslabšala tamkajšnja oskrba z vodo. Kot je pojasnil Jager, naj bi se po zagotovilih Javnega komunalnega podjetja Šentjur, ki občino Šentjur oskrbuje z vodo, zgodilo prav nasprotno. Oskrba z vodo naj bi se izboljšala in tudi do večjih motenj naj ne bi prihajalo. Za konec je Srečko Jager povedal: »V minulem letu smo pri vseh projektih zelo dobro sodelovali tudi z županom Štefanom Tislom, tako da moram reči, da je bilo v naši krajevni skupnosti veliko napredka.«

V KS Slivnica največ vložkov v cestno infrastrukturo

V KS Slivnica pri Celju se je svet lani sestal na šestih rednih sejah, na katerih je poskušal reševati številne aktualne zadeve, povezane z življenjem v KS Slivnica. Končno finančno poročilo za le-

to 2008 še ni sprejeto, saj plačilni promet traja pravzaprav do zadnjega dne tekočega leta. »Znano pa je že, da smo leto končali brez negativnega stanja, torej nismo prekoračili obsega sredstev na eni strani, medtem ko smo uresničili skoraj vse, kar smo načrtovali,« je o dobrem gospodarjenju v KS Slivnica povedal njen predsednik Vlado Artnak. Kot je še dejal, so večino sredstev porabili za sofinanciranje številnih odsekov cest - tako za sanacije kot za modernizacije: »Naša KS upravlja z okoli 50 km makadamskih in asfaltiranih cest, ki vsako leto prinašajo nove in nove potrebe. Očitno je, da se trend potreb za tovrstna dela povečuje, namesto da bi se po laičnem pričakovanju zmanjševal. Razloga za to sta predvsem dva. Na prvega ne moremo vplivati, saj ima narava svojo moč, ki jo v zadnjih letih vse bolj kaže s številnimi neurji. Drugi razlog je človeške in humane narave. Zadnjih dvajset, morda trideset let ali več so se z javnim denarjem, denarjem ljudi in samopriskupkom gradile številne »glavne« ceste, ki so danes v veliki meri poškodovane in dotrajane. Ob tem pa so mnogi posamezniki, ki so oddaljeni od teh glavnih odsekov, še vedno pred problemom dostojnega dostopa do svojih domov. Ti odseki so ponekod dolgi več sto metrov ali ce-

lo kilometer in več. Jasno je, da jih maloštevilna gospodinjstva ne morejo modernizirati sama. Živimo pa v družbi, ki ima in mora imeti posluš tudi za take in jim pomagati. Takšnih odsekov pa je toliko, da pravzaprav človek ne more verjeti, kje vse ljudje živijo in s kakšnimi problemi se ob tem soočajo. Naša letošnja izkušnja v vaški skupnosti Paridol je potrdila ravno to. Kljub temu, da se je v to vaško skupnost v preteklih letih sorazmerno veliko vlagalo glede na naše možnosti, ostaja »makadamskih« odsekov toliko, da jih niti celotni proračuni več mandatov cele KS ne bi mogli pokriti. In da ne bi bilo pomote, gre za večino strmih odsekov v klanec, ki jih neurja kljub večinoma urejenem odvodnjavanju uničujejo. Tako lahko z žalostjo ugotovimo, da se marsikje razkorak med centri in podeželjem žal povečuje, namesto da bi se manjšal. Zato tudi dilema, ali v centru Gorice urediti krožišče, ki bo vsečno in bomo z njim, recimo, tekmovali po urejenosti, ali pa ga raje širše urejati enostavno in še to s pomočjo domačih društev. In takšnih primerov je kar nekaj. Javno sem že povedal in predlagal, da bi občinski proračun moral več sredstev namenjati za vzdrževanje in modernizacijo nekategoriziranih cest in javnih poti. Mi je pa čisto vseeno ali prek KS ali



Vlado Artnak, predsednik KS Slivnica pri Celju

neposredno, pomembno je, da bi sredstva prišla na pravo mesto in čim prej. Seveda pa vse te težave na področju cest ne pomenijo, da se vodstvo naše KS ne zaveda potreb po napredku tudi na drugih področjih. Tudi mi si želimo razvoj v smeri modernih vrednosti urejanja naših ožjih delov, centra KS, družbenih aktivnosti in sodobnih pogojev za življenje in bivanje. To pa vsekakor niso samo ceste, čeprav so vložki vanje vedno v ospredju. V letu 2009 bomo nadaljevali po začrtani poti in s sredstvi KS pomagali zlasti v vaški skupnosti Bukovje in Voduce, vsebinski načrt pa izoblikovali na zborih VS po vsej KS, ki jih bomo sklicali po sprejetem letnem finančnem načrtu sveta KS. Še prej pa mora seveda biti sprejet proračun Občine Šentjur.« (M.N., V.K.Š., K.Š.)

Tri delovišča za čistilno napravo

Če v teh dneh pridete v Šentjur iz drameljske strani, boste v Lokarjah naleteli na večje gradbišče. Gre za gradnjo kanala od Lokarj do Šentjurja v skupni dolžini 1.820 metrov. Poleg omenjenega sta še dve delovišči: na centralni čistilni napravi in v Vrbnem.

Na delovišču centralne čistilne naprave izvajalci gradijo stene bazenov zadrževalnikov, pri čemer uporabljajo posebne betonske zmesi. Med centralno čistilno napravo in Vrbnem je v gradnji 780 metrov dolg kanal. Oba kanala (v Lokarjah in Vrbnem) sta sestavljena iz tlačnega dela, kjer bo potrebno prečrpavanje, in gravitacijskega dela, kjer bo za pretok izkoriščena višinska razlika. V Vrbnem je pri izvajanju gradnje prišlo do popravka trase, saj je bila na prvotno določeni poti ugotovljena preslabša nosilnost tal. Zaradi tega bo treba postaviti dodatno črpališče. Prvotno naj bi bila dela končana do konca januarja, a bo zaradi vremenskih razmer prišlo do zamika. V bližini mosta pri Padežniku je v načrtu prečrpališče, od koder bo proti spodnjim Lokarjem potekal gravitacijski del kanala. Zaradi že obstoječih komunalnih vodov bo treba pod traso bližnje državne ceste izvesti podprtje, tako do prišlo tudi do delne zapo-



Na gradbišču v Lokarjah

re prometa. Dela naj bi bila končana do konca februarja. Po izgradnji obeh kanalov bodo na vrsti še kanali v iz Šentjurja proti Stopčam, od CCN proti sotočju Voglajne in Kozarice, nazadnje pa še kanal, ki bo šel mimo Nove vasi in Črnolice v Gorico pri Slivnici. Vsa dela naj bi bila končana do konca junija, saj je julija načrtovano poskusno obratovanje centralne čistilne naprave. Potem pa bodo sledili še zahtevnejši posegi, saj bo treba kanalizacijo od sotočja pripeljati pod koritom Voglajne, železniško progo in magistralno cesto v središče Šentjurja, so zapisali na občinski spletni strani. (M.N.)